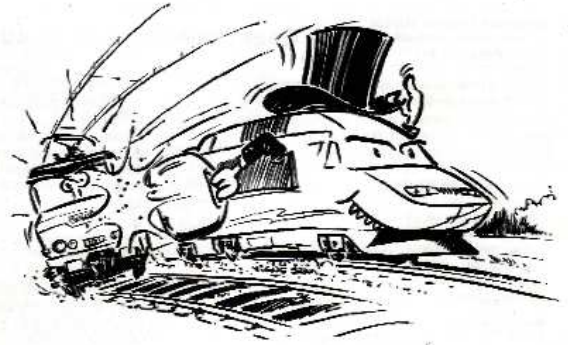




MOBILISATION!

NON aux voies nouvelles TGV !



OUI à une politique des transports durable et cohérente !

Le projet de branche Sud de LGV Rhin-Rhône a subi un coup d'accélérateur, mais cela ne signifie pas qu'il aboutira. L'opposition s'étend aujourd'hui aux départements de l'Ain et du Jura. ACTIF reçoit du renfort et la branche sud demeure indéfendable. L'heure est à la mobilisation

Il s'en est passé des choses depuis la fin de l'année dernière, c'est-à-dire depuis la présentation du premier volet des études préliminaires qui donnait entièrement raison aux arguments d'ACTIF en matière d'impact environnemental !

Réseau Ferré de France a revu complètement sa copie et présenté cet été des propositions de fuseaux totalement inattendues, dont une -celle qui place le tracé le long de l'A 39, plutôt côté Jura- a reçu une approbation quasi unanime de la part des « grands élus ».

Cette approbation, ACTIF ne la partage pas, cela va de soi. Ce n'est pas parce que le tracé serait « le moins mauvais » en matière d'impact sur les zones sensibles de Bresse que nous le considérons comme acceptable. Entre la région de Dole et la région de

Bourg-en-Bresse, des centaines de familles sont menacées, dont la plupart subissent déjà le bruit de l'autoroute. Nous ne les abandonnons pas au triste sort qui leur est promis.

Mais surtout, quel que soit l'emplacement du fuseau retenu, la branche Sud demeure une ineptie dans tous les domaines en imposant une nouvelle coupure du territoire entre Bresse et Revermont, en portant atteinte malgré tout à l'environnement et au cadre de vie, en annonçant des nuisances terribles (TGV la journée, trains de marchandises et entretien la nuit) et en imposant aux jeunes générations un investissement ahurissant alors qu'elle ne permettra en aucun cas d'atteindre des vitesses très élevées.

La question est là, pesante et incontournable : comment, en l'é-

tat des finances publiques, en l'état (alarmant) du réseau ferroviaire classique, en l'état des perspectives économiques, en l'état des priorités de ce pays et en l'état du pouvoir d'achat des Français, les élus des régions et départements concernés pourraient-ils continuer à réclamer une infrastructure aussi destructrice, aussi ruineuse et aussi inutile.

Voilà qui justifie largement qu'aujourd'hui, les populations de Bresse bourguignonne, du Jura et de l'Ain, se mobilisent pour faire entendre la voix de la raison, pas seulement parce qu'ils veulent sauvegarder leur cadre de vie et leur qualité de vie.

Nous pouvons faire mieux, à moindre coût, avec les lignes existantes. Il y va de l'intérêt général.

**Rassemblement lundi 13 octobre à 14 heures
à Louhans devant la salle du Palace**