

L'encore de la lettre de Jean-Louis Borloo aux élus pour annoncer le tracé de la ligne à grande vitesse (*var matin d'hier*) est à peine sèche que déjà, la colère gronde chez les opposants. Appuyé par les gens des villes, le monde viticole surtout est colère. Et s'apprête à ressortir banderoles et tracteurs. Il voit en effet dans le tracé sud passant, après Toulon, par la plaine de La Crau pour rejoindre Le Luc, une grave menace pour les exploitations.

« Compromettre la viticulture »

Un choix inimaginable, tempête Christian Baccino, président de la cave coopérative de Pierrefeu « car la plus grande concentration de vignobles se trouve dans cette plaine.

De La Crau au Thoronet, on compte 4 500 hectares de vignes qui produisent 210 000 hectolitres de vin AOC avec un millier de coopérateurs. Le passage en tunnel de la ligne pour protéger l'environnement, comme le dit le ministre Borloo? « Je n'y crois pas une seconde, réplique le viticulteur. Depuis 2005, on nous a fait avaler n'importe quoi. On nous prend pour des billes ».

Propos relayés par Éric Pastorino (cave de Gonfaron). « On sort à peine de l'histoire du rosé coupé, mais c'est le même dossier. On veut compromettre la viticulture », démontre-t-il.

Lors d'une première réunion à chaud hier, les viticulteurs ont donc décidé de « ne pas se laisser anéantir sans réagir ». « Il va y avoir des actions », annonce Christian Baccino.

« Des explosions et des blocages »

Sur un plan plus politique, Frédéric Roux, président de TGV Toulon et Olivier Lesage (Stop TGV Toulon) ont décortiqué le rapport du médiateur Yves Cousquer pour y pointer « les énormités ». Comme le prix de cette LGV : « Plus de 20 milliards d'euros, c'est écrit, on n'invente rien et encore, en euros d'aujourd'hui, hors dérivés », dénoncent-ils.

Frédéric Roux a aussi détaillé les diverses solutions contenues dans le rapport. Pour les gares : le passage par Toulon-centre, « choix idéal d'aménagement pour les responsables toulonnais » note le médiateur, ou Toulon-Est « avec une gare nouvelle dans le secteur de La Farlède ».

Pour le tracé, Yves Cousquer suggère trois options : un direct vallée de l'Huveaune (Aubagne-Brignoles); une hypothèse Toulon-centre-Est Var (Le Muy par exemple). Ou une solution hybride : Aubagne-Brignoles, plus une branche descendant à Toulon. « Vu ces projets, avec les nuisances que ça entraîne, il y aura forcément des explosions et des blocages », prédit M. Roux. « À La Garde, la ligne passe en zone inondée et protégée », renchérit Ange Etori (« Ensemble La Garde »). « Les politiques nous disent de nous calmer, mais là, pas question », conclut Éric Pastorino. « Ils risquent d'être surpris par la réaction de leurs électeurs », prévient M. Roux. Un argument en général qui fait mouche.

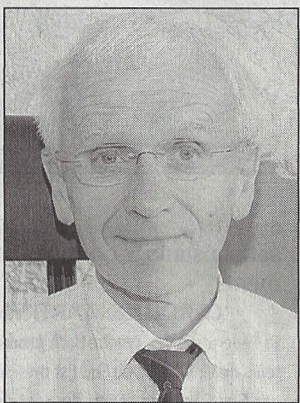
CATHERINE AUBRY

Quinze milliards d'euros selon Réseau Ferré de France

Au cours d'une conférence Ade presse qui s'est déroulée hier matin aux docks de la Joliette à Marseille dans les locaux de Réseau Ferré de France, Michel Croc, directeur régional de RFF, a rendu un hommage appuyé au maire de Toulon Hubert Falco pour son implication personnelle dans la réussite du dossier de la LGV-Paca.

De fait, le choix du passage par Toulon-centre, qui sera acté par les techniciens de RFF, doit être accompagné de la création d'une sorte de « RER toulonnais » qui relierait Marseille et Toulon avec des fréquences toutes les quinze minutes.

M. Cherrier, chef de la mission locale LGV-Paca, a également abordé de front les aléas de la



Michel Croc, directeur régional de RFF, était satisfait sur le choix du tracé.

(Photo doc. D.R.)

construction, qui coûtera environ 15 milliards d'euros et s'échelonnent jusqu'en 2023,

date théorique de l'inauguration : « Les études préliminaires menant à l'enquête publique vont commencer et dureront quatre ans, mais je peux d'ores et déjà vous dire que la ligne ne traversera pas la plaine des Maures, a-t-il souligné. Pour ce qui est du passage dans Toulon, très délicat sur le plan technique, nous opterons soit pour quatre voies en tunnel, soit pour la création d'une quatrième voie. Avec la traversée en tunnel de Marseille, cela nous ferait au total 10 km en souterrain de Marseille à Nice... » La « LGV-Paca » ne passera pas forcément « pile-poil » au centre de Toulon mais tous les moyens techniques seront déployés pour y parvenir (*lire ci-contre*).

FRANÇOIS RAUGER.

Le calendrier

Selon les experts de RFF réunis hier à Marseille, les études préliminaires d'avant-projet sur le tracé des métropoles du sud, reliant Marseille à Toulon et Nice, s'étaleront de 2009 à 2013, puis ce sera l'ouverture d'une enquête d'utilité publique qui devrait durer deux ans jusqu'en 2015 avec la déclaration d'utilité publique.

De 2015 à 2017 auront lieu les acquisitions foncières nécessaires à la réalisation de la ligne. Les travaux proprement dits se dérouleront de 2017 à 2023 et si tout va bien, si tous les aléas liés aux contraintes du relief et aux oppositions humaines ont été sur-

montés, la mise en service est prévue en 2023. Les meilleurs temps de parcours prévus en 2023 avec la LGV seront de 3 h 20 sur Paris-Toulon (au lieu de 3 h 39), 3 h 55 sur Paris-Nice au lieu de 5 h 25, 25 minutes sur Toulon-Marseille au lieu de 39, 1 h 05 sur Marseille-Nice au lieu de 2 h 23 et 40 minutes sur Toulon-Nice au lieu de 1 h 42.

Les fréquences des dessertes seront également multipliées en prévision d'un afflux de clientèle : 17 Marseille-Paris par jour, 14 Toulon-Paris, 33 dessertes Toulon-autres régions, 12 Nice-Paris et 36 dessertes Nice-autres régions.

Rens. : 04.98.08.01.98 ou www.villanoailles-heres.com

L'Unicef Var recherche des bénévoles

Sensibilisation au public, organisation d'événements, vente de cartes de vœux... L'Unicef recrute des bénévoles et vous propose de partager un peu de votre temps libre. Les personnes intéressées doivent être motivées et pourront recevoir des formations spécifiques, de la trésorerie à la vente. Le bénévolat, qui représente 5 000 personnes, est une activité essentielle pour l'organisation. Le comité Unicef du Var recherche également un(e) secrétaire bénévole à temps partiel pour son siège à Toulon. Une expérience préalable dans le domaine est préférable mais pas obligatoire. Informations auprès d'Unicef Var au 04.94.91.37.38.

La DDASS du Var fermée le 13 juillet

Tous les services de la direction départementale des affaires sanitaires et sociales seront fermés au public le lundi 13 juillet toute la journée.