

# NON à la LGV PACA

## Nous sommes les acteurs de notre avenir

### Nous militons :

- **Pour un développement harmonieux et durable de notre Région**
  - **Respectueux des orientations du Grenelle de l'Environnement**<sup>1</sup>
  - **Respectant un plan concerté d'aménagement du territoire** qui doit être un préalable à tout projet structurant
- **Pour donner la priorité aux besoins de déplacements locaux**
  - **L'urgence en matière de transport ferroviaire est de nous doter de transports régionaux classiques maillés** d'une bien meilleure qualité (dessertes, fréquences, horaires...) afin que la mobilité nécessaire (et notamment quotidienne) des habitants soit servie par des transports en commun pour diminuer fortement le nécessaire recours à l'usage des véhicules individuels beaucoup plus polluants
  - **La seconde priorité est de s'attaquer au transport routier de fret**
- **Pour laisser à nos héritiers une situation acceptable**
  - **Nous voulons protéger en priorité les valeurs dans lesquelles nous vivons et les transmettre à nos descendants** : patrimoine naturel, environnement, paysages, flore, faune, agriculture et viticulture... qui contribuent à l'équilibre économique que nous apporte le tourisme dont nous souhaitons maîtriser le développement
  - **Nous ne voulons pas augmenter aujourd'hui une dette déjà excessive** dont ils auront à supporter le poids

1 : La LGV PACA n'est pas un projet de développement durable qui s'inscrit dans la ligne du « Grenelle de l'Environnement » : sa réalisation ne substitue pas des kilomètres de « déplacement routier » par des kilomètres de « déplacement en train ». Au contraire, ce projet les additionnera et il encouragera leur multiplication. S'il se réalise, il induira une augmentation importante de la production de « gaz à effet de serre » ce qui est la négation même du « Grenelle de l'Environnement ».

### Nous refusons :

- **Son coût financier**
  - **Un investissement démesuré** au seul bénéfice de la spéculation financière et immobilière et de l'industrie du soleil
  - **Une rentabilité globale négative** qui conduirait à subventionner des activités commerciales (SNCF, BTP...)
  - **Un financement qui mettrait l'essentiel de la dette sur les Provençaux** condamnés de surcroît à regarder passer les rames
- **Son coût environnemental**
  - **Pollution accrue** : l'afflux touristique mal maîtrisé est facteur de déséquilibre écologique et conduira inexorablement à l'augmentation de la circulation routière, des émissions de CO2 et du volume des déchets produits, il amplifiera également la pénurie d'eau qui commence à apparaître.
  - **Impacts sur la biodiversité** : destruction d'espaces naturels exceptionnels et protégés, mise en danger des nappes phréatiques, augmentation des risques d'incendies.
  - **Impacts et nuisances non évalués sur le milieu humain et la qualité de vie** : bruit, vibrations, expropriations, paysages défigurés...
- **Son coût social, culturel et économique**
  - **Destruction de surfaces agricoles** (vignobles AOC notamment)
  - **Pression foncière exacerbée**
  - **Inadaptation aux besoins de vie et de déplacement des habitants** accentuant les inégalités sociales

**« Nous sommes mobilisés pour éviter qu'un seul projet ne vienne hypothéquer gravement l'avenir de notre région. Nous menons ce combat pour nous-mêmes mais aussi pour les générations futures »**

**Union des opposants à la LGV PACA**