

LETTRE OUVERTE

Mesdames et Messieurs les candidats,

Voilà 4 ans maintenant que le projet LGV PACA est relancé.

Dans 6 mois doit être prise la décision engageant la réalisation de cette infrastructure.

Mais où en est-on aujourd'hui ?

Beaucoup disent, certains affirment. D'autres, sceptiques, ne croient plus trop au bon sens commun.

Quelles sont les limites de la concertation ?

Jusqu'où la voix populaire peut-elle se faire entendre ? Est-ce que nous sommes dans un monde où les décisions se prennent au niveau supérieur et uniquement là ?

On serait bien tenté de le croire !

Pourquoi ?

La dernière réunion des acteurs à Marseille nous a laissé cette désagréable impression que tout ce qui a été dit, tout ce qui a été fait depuis 4 ans, n'a servi que d'enrobage à un projet qui laisse les acteurs sur la touche. Un peu comme si la discussion n'avait servi que de caution, laissant les uns et les autres gesticuler, mais en réalité le pouvoir et la décision appartiennent aux « grands ».

Lors de la présentation des conclusions de RFF le 30 Novembre 2007, nous avons eu le sentiment d'être revenus au début du débat public !

Exit les thèmes majeurs, ceux qui nous ont mobilisés : environnement, patrimoine, desserte locale, coût, financement, gares excentrées

Bien sûr tout cela on l'évoque, mais ce n'est pas la priorité des décideurs.

Pour eux, le prioritaire c'est :

- « Marseille ne doit pas être à l'écart de l'Arc Méditerranéen »
- « Toulon a besoin de « son » TGV »
- « Nice doit être à moins de 4 heures de Paris »

Peu importe comment, combien, les dégâts... « je veux que .. » Point final !

Dans ce contexte d'affirmation, nous les acteurs avons essayé, avec toutes nos armes, de faire entendre un autre message, celui du bon sens et de la raison.

Nous avons longtemps prêché dans un désert affable : écoutés, **jamais entendus** !

Nous avons participé, nous avons appris et nous avons proposé.

Notre solution est celle du service rendu et du réalisable :

- relier plus rapidement Nice : d'accord !
- desservir la population régionale : bien sûr !
- préserver tout ce qui peut l'être : également !
- rendre le projet acceptable et finançable : évidemment !

La synthèse de tous ces enjeux, nous l'avons soutenue dans les solutions alternatives du GRAPACA (Groupement Régional d'Associations de PACA) :

Rappel :

- ligne **classique** nouvelle Aix Arbois – St Maximin – Brignoles – Le Luc s'appuyant sur le Carnoules Gardanne existant
- le Luc – Fréjus : modernisation de la ligne actuelle non saturée
- Fréjus – Nice en ligne nouvelle classique

Pourquoi une ligne classique à l'heure de la LGV ? :

- 1°) une ligne classique moderne permet des vitesses de 210 km/h (au lieu de 130 sur les lignes anciennes)
- 2°) une ligne classique est moins exigeante en termes de contraintes et de coûts (déclivité, courbure, ouvrages d'art ...).
- 3°) et surtout la ligne classique offre un service aux régions qu'elle traverse : elle les dessert.

La solution que nous proposons permet un gain de temps substantiel sur Nice : pas de détour par Toulon et Marseille pour rejoindre Aix TGV et le reste de l'Europe. Fini le cul de sac de St Charles – Le TGV qui part de Nice via Fréjus - Brignoles – Aix gagnera le temps recherché, même s'il n'est pas aussi rapide que certains le voudraient.

La solution que nous proposons répond parfaitement aux besoins de déplacements quotidiens des régions traversées. Elle offre un vrai service autant au centre Var qu'au littoral où la ligne historique se trouve allégée d'un trafic qu'elle peut reporter sur les TER.

En cela, elle devient acceptable.

La solution que nous proposons préserve au maximum ce qui fait l'essence et l'attrait de notre région, en terme d'environnement, d'agriculture et de biodiversité ... , principal critère de référence plébiscité dans le Grenelle de l'Environnement.

La solution que nous proposons est réaliste et donc réalisable. Son coût est en rapport étroit avec le service rendu.

Alors nous voilà aujourd'hui à 6 mois de la décision et à 2 mois des élections locales.

Par deux fois, nous avons interrogé par courrier **tous les Maires** du département pour leur demander de se prononcer clairement sur ce dossier.

Notre démarche s'est-elle noyée dans un océan d'indifférence, de désintérêt ou de fuite coupable ?

Toujours est-il que nous avons chaque fois reçu une petite dizaine de réponses ! Et les autres ? Ils ne sont pas concernés ? Ils ne sont pas intéressés ? Ils ont peur de prendre une position qui risque de leur fermer des portes (et des crédits) ? Allez savoir ! ..

C'est pourquoi aujourd'hui, nous nous adressons à **tous les candidats** – **TOUS**

Vous qui briguez un poste et donc une responsabilité vous devez vous prononcer clairement, afficher nettement votre position et en répondre par la suite devant ceux qui vous auront élus.

Fini la langue de bois, la réponse politique, qui affirme avec conviction un message vide de tout engagement. A vous qui vous présentez devant les électeurs il est temps d'être clairs – de vous impliquer et d'affirmer :

- « je pense que la solution alternative est meilleure »
- « je veux que la LGV passe par ici »
- « la LGV n'est pas forcément la bonne réponse »
- « »

Etre élu n'est pas qu'un honneur, c'est aussi une responsabilité.

Texte soutenu par les nombreuses associations et particuliers regroupés au sein du COLLECTIF TGV SUD VAR

Site du Collectif : <http://www.collectiftgvsudvar.org/>
Email : contact@collectiftgvsudvar.org